



Pirkkala Triathlon pyöräilyn säännöt

PEESIVAPAA pyöräilyosuus

-säännöt on kopioitu Suomen Triathlonliiton materiaalipankista 31.5.2022

https://bin.yhdistysavain.fi/1586471/6p4gTzCARf5rmg4lWD0q0XKeGz/Kilpailusa%CC%88a%CC%88nno%CC%88t_2022.pdf



Kilpailusäännöt

5. Pyöräily

5.1. Yleiset säännöt:

Kilpailija ei saa:

- Estää muita kilpailijoita;
- Pyöräillä ylävartalo paljaana;
- Liikkua eteenpäin ilman että pyörä on hänen hallussaan/mukanaan
- Käyttää kilpailun aikana muuta kuin tarkastettua pyörää.

Vaarallinen käytös:

- Kilpailijoiden tulee noudattaa tapahtuman erityisiä liikennesääntöjä, ellei tuomari neuvo toisin.
- Kilpailijoiden, jotka joutuvat turvallisuussyistä jättämään kilpailureitin, täytyy palata reitille ilman, että he saavat minkäänlaista etua. Jos etua on saatu, kilpailija saa aikarangaistuksen. Aikarangaistus kärsitään juoksun rangaistusalueella (juoksun penalty box).
- Pyörällä vaarallisesti ajaminen saattaa johtaa rangaistukseen. Vaaralliseksi ajoksi katsotaan muun muassa toisen kilpailijan ohittaminen väärältä puolelta.

5.2. Varusteet:

- Yleisesti ottaen tammikuun 1 päivänä kuluvaan vuoteen olevia UCI sääntöjä sovelletaan sekä kilpailuun, kisareitin tutustumiseen, että viralliseen harjoitteluun.
- Polkupyörä on ihmisvoimainen kulkuväline kahdella ulkohalkaisijaltaan yhtäläisellä pyörällä. Etupyörän pitää olla ohjattava ja takapyörän pitää toimia polkimet ja ketjun yhdistävän koneiston avulla. Polkupyöriin viitataan jatkossa termillä pyörät, ja niiden tulee täyttää seuraavat tunnusmerkit seuraavissa sarjoissa:

- Peesivapaat kilpailut

Pyörien rungot:

- a) Pyörän rungon tulee olla perinteisen mallinen, eli sen tulee rakentua kolmesta suorasta tai kaventuvasta putkesta, jotka muodostavat keskelleen suoralinjaisen keskikolmion. Putket voivat olla pyöreitä, soikeita, litistettyjä, tai pisaran mallisia tai muunkin mallisia liitoskohdissa. Rungon osien liitoskohtien tulee noudattaa seuraavaa mallia: Vaakaputki yhdistää emäputken yläosan satulaputken yläosaan. Satulaputken, johon satulatolppa kiinnittyy, tulee yhdistyä kampilaakerin laakeripesään. Alaputken tulee yhdistää kampilaakerin laakeripesä ja emäputken alaosa. Takahaarukan kolmiot muodostuvat takahaarukan ylä- ja alaputkista sekä satulaputkesta. Takahaarukan yläputket kiinnittyvät satulaputkeen vaakaputken kaltevuuden määrittämiin kohtiin. Putkien korkeus saa olla enimmillään 8cm ja putkien paksuus vähintään 2,5cm. Takahaarukan ylä- ja alaputkien paksuuden täytyy olla vähintään 1cm. Etuhaarukan putket voivat olla suorat tai kaarevat, ja niiden paksuus on oltava vähintään 1cm. Liitoskohdissa putkien suurin sallittu mittasuhte-ero on yhden suhde kolmeen.
- b) Pyörä saa olla maksimissaan 185cm pitkä ja 50cm leveä.
- c) Etäisyys maan ja poljinkeskiöakselin välillä saa olla 24-30cm.
- d) Etäisyys etupyörän akselin ja poljinkeskiöakselin lävistävien pystysuorien linjojen välillä tulee olla 54-65cm.
- e) Muotolevyt ovat kiellettyjä. Kaikki runkoon lisätyt osat, jotka vähentävät ilman läpäisevyyttä tai joilla on siihen vähentävä vaikutus tai jotka keinotekoisesti lisäävät työntövoimaa, kuten tuulisuojalevyt tai kaikenlaiset rungon muotolevyt, ovat kiellettyjä.

Ohjaustangot:

peesivapaissa kilpailuissa noudatetaan seuraavia ohjaustankosääntöjä:

- **Vain perinteiset käyräsarviset ohjaustangot ovat sallittuja, ja niiden päät pitää tulpata.**
- **Lisätangot tai niitä yhdistävä kaari eivät saa ylittää jarrukahvojen ulointa linjaa.**
- **Lisätankojen tulee olla tehdasvalmisteisesti yhdistettynä toisiinsa tai niiden päiden tulee koskettaa toisiaan.**
- **Lisätankoihin ei saa kiinnittää jarru- tai vaihdekahvoja. Lisätankojen korkeimman kohdan ja kyynärtukien matalimman kohdan korkeusero saa olla enintään 10cm.**
- **Vesipulloja tai pullotelineitä ei saa kiinnittää ohjaustankoon tai lisätankoihin.**